



DROGI ULICE MIASTA

PROJEKT WYKONAWCZY

**Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich
z ul. Cieślaka w Szczecinku**

ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Zlecający: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Zawartość opracowania:

Uzgodnienia

Opis techniczny

Plan orientacyjny

1. Projekt docelowego oznakowania drogi

skala 1 : 500

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

Koszalin 2014

Autorska Pracownia Projektowa

JAN SONTOWSKI

75-644 Koszalin ul. Świerkowa 27

tel./fax 094 347 3215 0609 665 848



DROGI ULICE MIASTA

GDDKiA Oddział w Szczecinie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny ;
- Pomiar ruchu i prognoza;
- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu

skala 1 : 500

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1n 3h nr A/PR/8300/40/84 WRPPA i NR Koszalin

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości ☐:
a) ☐ b) ze zmianami lub uwagami:

- uwzględnić uwagi KWP w Szczecinie,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu,
- urzędnika bezpieczeństwa oraz znaki należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181),

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu394/2014.....
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchuDO 25.11.2016 r.....
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

26.11.2014 r.
data

Z CAŁYMI
mgr inż. Grzegorz Dziedzina

podpis

Szczecin, dnia 14 października 2014 r

RD – 5321 – 3084/14/AO

RD – 5321 – 1292/14/AO z dnia 02.05.2014 r. opinia negatywna

Pan
Jan Sontowski

Autorska Pracowania Projektowa
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: organizacji ruchu na drodze krajowej **Nr 11**.

Odpowiadając na pismo z dnia 7 października 2014 r. o sygnaturze 19/2014 na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Zmiany w stałej organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej Nr 11 w m. Szczecinek (ulica Cieślaka)”

opiniuję z uwagami:

1. Zmienić lokalizację znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-14a umieszczając ww. oznakowanie pod znakiem A-29 „sygnały świetlne”. Znak A-30 wraz z tabliczką T-14c musi być widoczny dla kierujących skręcających w lewo z wlotu podporządkowanego na drogę krajową Nr 11 w kierunku ulicy Słowiańskiej.
2. Na wlocie drogi krajowej od strony m. Koszalin wydłużyć linię pojedynczą do 45 m.
3. Na wlocie drogi krajowej od strony m. Koszalin (przed zjazdem) poprawić umieszczenie znaków poziomych P-8b „strzałka kierunkowa w lewo”.
4. Na drodze krajowej zamiast znaku F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” stosować znak F-10 „kierunki na pasach ruchu”.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 ad acta.

kom. Ostrowski A.

Szczecinek 08.05.2014 r.

K.7221.1.7.2014

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku”.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

DTIS KOSZALIN
mgr inż. Jan Sontowski

Szczecinek 07.05.2014r

**Pan
Jan Sontowski
Autorska Pracowania Projektowa
ul. Świerkowa 27
75-644 KOSZALIN**

Dotyczy : zaopiniowania projektu organizacji ruchu budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) ,

opiniuję pozytywnie

budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku

pod warunkiem :

Uzgodnienia zabezpieczenia robót na drodze K-11 z KWP WRD Szczecin

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku

insp. mgr Józef Hatała

Szczecinek 30.04.2014 r.

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ulicą Cieślaka w Szczecinku w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) Starostwo Powiatowe w Szczecinku

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ulicą Cieślaka w Szczecinku w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski
Wydział Infrastruktury i Transportu
ul. Hołdu Pruskiego 8
70 – 550 Szczecin,
2. Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Wojewódzka Policji
ul. Wełeczka 2
72– 006 Mierzyn,
3. Urząd Miasta w Szczecinku
Plac Wolności 13
78 – 400 Szczecinek,
4. Komenda Powiatowa Policji w Szczecinku
ul. Polna 25
78 – 400 Szczecinek,
5. a.a,

z up. STAROSTY

dr inż. Piotr Małek
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg

Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu budowy drogi publicznej
komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku

1. Przedmiot i zakres projektu

Projekt obejmuje organizację ruchu dla skrzyżowania ulicy Cieślaka (droga krajowa Nr 11 i Nr 20) z projektowaną drogą gminną, ulicą komunikującą tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku. Zamiast istniejącego obecnie zjazdu na teren stacji paliw „Statoil” i przez jej teren na tereny sąsiednie, zaprojektowano budowę drogi gminnej klasy L, z której są zjazdy na te tereny oraz na stację paliw Statoil. Drogę tą włączono do drogi krajowej Nr 11 na skrzyżowaniu, które zlokalizowano w miejscu istniejącego zjazdu.

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie tego skrzyżowania i oznakowanie w ciągu zaprojektowanej drogi gminnej. Pokazano też istniejące oznakowanie w ciągu drogi Nr 11 i Nr 20 (ul. Cieślaka)

2. Stan istniejący terenu projektowanego skrzyżowania

Zjazd na stację paliw „Statoil” z ulicy Cieślaka.

Z tego zjazdu przejeżdżając przez teren „Statoil” dojeżdża się do bazy autobusów, na teren ze sklepem i na ogólnodostępną stację paliw na terenie bazy autobusowej.

Na części będącej dojazdem do stacji paliw i pozostałych w.wym. obiektów jest nawierzchnia asfaltowa. Na terenie właściwej stacji Statoil jest nawierzchnia z kostki betonowej. Parking przed pawilonem też jest z kostki betonowej.

3. Projektowane rozwiązanie drogowe.

W miejscu istniejącego zjazdu zaprojektowano zamiast zjazdu, skrzyżowanie skanalizowane z wyspą rozdzielającą jezdnię wlotu od jezdni wylotu dająca azyl dla pieszych. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – na połączeniu z drogą krajową przewiduje się ułożenie warstwy ścieralnej na tych samych rzędnych po wykonaniu odpowiedniego frezowania. Pochylenie nawierzchni ok 2%. Na skrzyżowaniu przejście przez drogę główną zlokalizowano 5,0m od jezdni głównej. Na połączeniach z jezdnią ul. Cieślaka zastosowano wybrukowania pachwinowe celem dostosowania do ruchu pojazdów ciężarowych.

3.1 Widoczność na skrzyżowaniu.

Widoczność na wlocie drogi podporządkowanej

Jezdnia wlotowa na podporządkowanej projektowanej drodze jest w tym samym miejscu jak istniejący zjazd, warunki widoczności są takie same jak na obecnie istniejącym zjeździe:

- widoczność w prawo – powyżej 180m;
- widoczność w lewo - powyżej 180m;

- widoczność w lewo przy zatrzymaniu autobusu w zatoce przystanku:
 - 92m widoczność do osi pasa (jak w rozporządzeniu min 90 dla $V_m=60\text{km/h}$)
 - skraj pasa ruchu mniejszy od $\frac{1}{2}$ szerokości jest widoczny na odległość od 92m do 120 m;
 - powyżej 120 m jest pełna widoczność. (droga główna przebiega w łuku)

Widoczność na wlocie drogi podporządkowanej jest zapewniona dla prędkości miarodajnej 60 km/ godzinę (90m), ale praktycznie, z uwagi na fakt, że droga Nr 11 przebiega w łuku widoczność jest powyżej 120m.

Podane wyżej widoczności są mierzone z odległości 3,0m (zgodnie z rozporządzeniem) przy odległości 2,5m autobus stojący w zatoce nie ogranicza widoczności drogi głównej z wlotu podporządkowanego projektowanej drogi..

Widoczność na drodze głównej

W ciągu drogi głównej skrzyżowanie jest widoczne z odległości ok 200m. Zapewniona jest widoczność na zatrzymanie dla prędkości 100km/godz.

Natężenia ruchu - podano w załączonych tabelach.

4. Oznakowanie istniejące

Znaki istniejące pokazano na projekcie oznakowania z oznaczeniem „ist.”.

Jezdnia drogi Nr 11 ma około 10.0m szerokości, jest podzielona na trzy pasy. Pas środkowy jest przeznaczony dla skrętów w lewo na dojazdach do skrzyżowania ze światłami (z ul. Kopernika) i przed zjazdem na stację paliw Statoil, a na pozostałych odcinkach pas środkowy jest wyłączony z ruchu oznakowaniem P-21.

Na wyjeździe ze stacji paliw na wspólny zjazd jest ustawiony znak „STOP” a przed wyjazdem na ulicę Cieślaka jest znak A-7 - oba znaki do pozostawienia z przestawieniem do nowego planu.

4. Projektowane rozwiązanie organizacji ruchu i oznakowania

Projekt nie zmienia istniejących ustaleń obecnej organizacji ruchu.

Oznakowanie na drodze krajowej Nr 11

Projekt nie zmienia istniejącego oznakowania na drodze Nr 11. Dotyczy to też oznakowania P-21 na pasie środkowym istniejącego na długości istniejącego zjazdu. Rozwiązanie skrzyżowania w miejscu zjazdu nie powoduje konieczności zmiany tego oznakowania.

Istniejące oznakowanie pionowe wzdłuż drogi krajowej pozostaje bez zmian. Uzupełniono je o znak D-1 (mini) ustawiony z obu kierunków przed projektowanym skrzyżowaniem.

Aktualnie na odcinku w sąsiedztwie stacji paliw jest zakaz wyprzedzania – pozostaje bez zmian.

Oznakowanie na projektowanej drodze gminnej i dochodzących do niej zjazdach.

Na wlocie podporządkowanym znak A-7 - jak w stanie istniejącym (przestawiony do nowej krawędzi jezdni na wlocie). C-9 i U-5 - nowe oznakowanie na azylu znak obustronny.

Na wlocie ze stacji paliw B-20 (STOP) – (jak w stanie istniejącym po obu stronach zjazdu).

Oznakowanie parkingu.

Na wlocie sąsiednim, który pozostaje bez zmian - znak A-7 - jak w stanie istniejącym – bez zmian.

5. Wymagania dotyczące znaków.

Rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych podano na planie.

Usytuowanie znaków według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). Projekt, w tym rozmieszczenie znaków wzdłuż drogi są zapisane elektronicznie w dowiązaniu do układu współrzędnych geodezyjnych.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Znaki pionowe z folii typu 1, znaki A-7, B-2, B-20, pozostałe znaki - folia typu 2.

Możliwość wykorzystania znaków istniejących o ile nie zostaną zniszczone.

Wykorzystanie znaków istniejących dotyczy również oznakowania poziomego. Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzgodnić, czy znaki poziome na drodze głównej (krajowej) mają być też odnowione, czy oznakowanie poziome ograniczyć do wykonania nowych znaków.

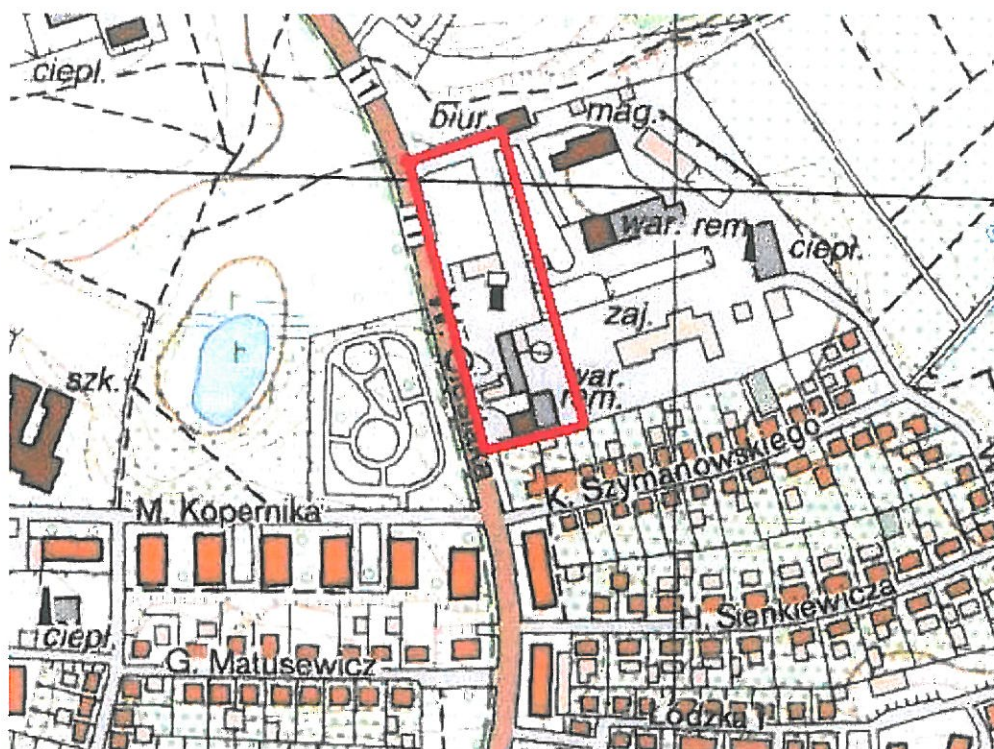
opracował mgr inż Jan Sontowski



DROGI ULICE MIASTA

ORIENTACJA

**Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich
z ul. Cieślaka w Szczecinku**



Koszalin 2014

